

Svendborg Classic Regatta

Organiserende myndighed

Svendborg Sund Sejlklub – Svendborg Amatør Sejlklub – Thurø Sejlklub – Rudkøbing Sejlklub
Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer – Danmarks Museum for Lystsejls – Maritimt Center

INDBYDELSE

10. – 12. august 2017

Foreningen "Svendborg Classic Regatta" indbyder igen i år til nogle fornøjelige dag i farvandet omkring Svendborg med Svendborg Havn som base og Maritimt Center som landbase.

Der bliver i år mulighed for at deltage i 4 arrangementer

SOPHUS WEBER RACE

Kapsejls på Lunkebugten for klassiske og traditionelle sejlåde bygget i **træ** og konstrueret i 1970 eller tidligere (bådene kan godt være bygget senere). Glasfiberbåde, som oprindeligt er bygget i træ (f.eks. Folkebåd, Knarr, Juniorbåd), sejler med i Sophus Weber Race. Der sejles to sejlads på trekantbane fredag og to lørdag. Begge dage afsluttes med distancesejls ind gennem det skønne Svendborg Sund med måltagning ved Christiansmindebroen. De deltagende både ind-måles efter NNL-reglen (Ny National Længde). Den hurtigste båd efter fire banesejls, træ eller glasfiber, vinder løbet. Den hurtigste træbåd efter fire banesejls vinder Sophus Weber pokalen og får sit navn indgraveret i denne.

Yderligere information vedr. Sophus Weber Race, se efterfølgende.

BENT AARRE CUP

Kapsejls på Lunkebugten for klassiske og traditionelle sejlåde bygget i **glasfiber, stål el. lign.** Og konstrueret i 1970 eller tidligere (bådene kan godt være bygget senere). Der sejles to sejlads på trekantbane fredag og to lørdag. Begge dage afsluttes med distancesejls ind gennem det skønne Svendborg Sund med måltagning ved Christiansmindebroen. De deltagende både sejler efter LYS-mål. Den hurtigste båd efter 4 banesejls, vinder løbet. Den hurtigste båd overalt efter 4 banesejls vinder Bent Aarre Cup`en og får sit navn indgraveret i en plakette som monteres på den historiske halvmodel

Yderligere information vedr. Bent Aarre Cup, se efterfølgende.

REGATTA TOUR

For klassiske og traditionelle lystfartøjer, bygget i **træ, glasfiber, stål el. lign.** og konstrueret i 1970

eller tidligere.

Regatta-touren er for de deltagere som ikke ønsker at deltage i dysten på Lunkebugten men gerne vil have et par fornøjelige dage sammen med andre sejlere til lands og til vands, i- og omkring Svendborg.

Fredag afholder vi tursejlads sammen med motorbådene til en af de sydfynske øer og undervejs skal der løses opgaver. Det endelige program forventes at være færdigt før sommerferien og bliver tilgængeligt på hjemmesiden.

Lørdag er der by- og havnevandring med kulturelle og kulinariske indslag. Der bliver også lejlighed til at følge med i motorbådernes ringridning fra vandsiden ombord i den gamle natfærge Kaja.

Deltagerne er velkomne til at besøge Danmarks Museum for Lystsejlads på Frederiksø, hvor der i 2017 er foto-kunst-udstilling om Folkebåden der fylder 75 år

MOTORBÅDSLØB

Motorbådsløbet er for klassiske motorbåde konstrueret senest i 1973. Fredagens program skifter fra år til år og kan være alt fra opgavesejlads i Sundet, flotillesejlads eller sejlads til en af de sydfynske øer med oplevelser på land.

Lørdag formiddag er der traditionen tro ringridning (med motorbåde) ved Honnørkajen ud for Maritimt Center. Motorbådsejernes evner sættes på en prøve på en spændende og festlig måde.

ÅRETS BÅD

Hver deltagende båd får udleveret en stemmeseddel og ved stævnets afslutning, under festmiddagen lørdag aften, udpeges årets båd. Årets båd er den træbåd som flest syntes har været den "kønneste, smukkeste og mest velholdte træbåd" ved årets stævne. Vinderen får sit navn påsat vandrepokalen – en flot halvmodel.

DELTAGERGEBYR

Deltagergebyr dækker deltagelse i stævnet, gratis liggeplads på anviste pladser i Svendborg Havn torsdag, fredag og lørdag, T-shirt til alle besætningsmedlemmer, morgenmad til alle besætningsmedlemmer fredag og lørdag.

Gebyr for hvert besætningsmedlem i båden:

	Voksen	Børn 6-14 år	Børn under 6 år
Deltagergebyr	kr. 250,-	kr. 125,-	Gratis
Spisning fredag aften	kr. 100,-	kr. 50,-	Gratis

Festmiddag lørdag aften	kr. 180,-	kr. 90,-	Gratis
Madpakker	kr. 40,-	kr. 40,-	kr. 40,-

Deltagergebyr indbetales til FYNISKE BANK på registrerings nr. 0815 konto nr. 0000583774 senest mandag d. 7. august 2017.

De første 8 både som tilmelder og betaler til Sophus Weber Race modtager et årsabonnement til magasinet Bådnyt.

De første 8 både som tilmelder og betaler til Bent Aarre Cup modtager et årsabonnement til magasinet Bådnyt.

De første 4 både som tilmelder og betaler til Regatta Touren eller Motorbådsløbet modtager et årsabonnement til magasinet Bådnyt.

Svendborg Classic Regatta forbeholder sig ret til at foretage mindre ændringer i stævneprogrammet.

INFORMATION VEDR. SOPHUS WEBER RACE OG BENT AARRE CUP

1 REGLER

1.1 Der sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

NNL- Ny National Længde version 2013 for Sophus Weber Race

Alle både skal have godkendte svømme- eller redningsveste til alle ombord. Denne forskrift følger af dansk lovgivning og kan ikke ændres.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører indenfor 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført"
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 er ændret så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver
- Regel A4 og A5 ændres således, at både der starter senere end end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringer vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejldsregler

- 1.4 Hvis der er konflikt mellem sprog er det officielle sprog for Indbydelse & Sejladsbestemmelser dansk

2 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 2.1 Stævnet er åbent for alle typer klassiske lystbåde bygget i træ, glasfiber o.lign. og konstrueret før 1971. Bådene kan godt være bygget senere.
- 2.2 Både som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde on-line tilmeldingsblanketten hvor indskud og betalingsbetingelser fremgår
- 2.3 Ingen tilmelding er gennemført før den organiserende myndighed har accepteret registreringen. En båd er ikke registreret før indskud er betalt.
- 2.4 Alle deltagende både skal være registreret før det første varselssignal i stævnet.

3 TIDSPLAN

- 3.1 Registrering:
 Dato: Den 10. august 2017. Tid: kl. 16.00 til 20.00
 Dato: Den 11. august 2017. Tid: kl. 07.00 til 09.00
 Sted: Maritimt Center, Svendborg Havn
- 3.2 Måling af både uden NNL-mål i Svendborg Havn:
 Dato: Den 10. august 2017. Tid: 16.00 til 19.00. En båd som ønsker måling til NNL skal være ankommet til Svendborg Havn inden kl. 16.00 torsdag d. 10. august 2017
- 3.3 Sejladsdage:
- | Dato | Antal sejl. | Banetype |
|---------------|-------------|-----------------------------------|
| 11. aug. 2017 | 2 | Trekantbane Sophus Weber Race |
| | 2 | Trekantbane Bent Aarre Cup |
| | 1 | Distancesejlads Sophus Weber Race |
| | 1 | Distancesejlads Bent Aarre Cup |
| 12. aug. 2017 | 2 | Trekantbane Sophus Weber Race |
| | 2 | Trekantbane Bent Aarre Cup |
| | 1 | Distancesejlads Sophus Weber Race |
| | 1 | Distancesejlads Bent Aarre Cup |
- 3.4 Varselsignal for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 11.00

4 MÅLING OG KONTROL

- 4.1 Kopi af NNL målerbrev skal fremvises ved registreringen. Gælder for Sophus Weber Race
- 4.2 Såfremt en båd ikke har noget NNL-målebrev skal der aftales et tidspunkt for måling inden ankomst til Svendborg. Bestilling af tid kan gøres ved at sende en mail til: jay.brun.jensen@svendborg.dk (se instruktion3.2)

5 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejlsbestemmelser fås ved registreringen (se pkt. 3.1)

6 STED

- 6.1 Stævnet gennemføres fra Svendborg Havn
- 6.2 Banerne er beliggende på Lunkebugten

7 BANERNE

Der sejles på en trekantbane, som er fælles for Sophus Weber Race og Bent Aarre Cup.

8 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

9 POINTGIVNING

- 9.1 1 sejls er krævet for at udgøre en serie
- 9.2 Sophus Weber Race: Sejltime omregnes til præmietid efter NNL-systemet.
Bent Aarre Cup: Sejltime omregnes til præmietid efter LYS-tal systemet.
- 9.3 Bådene tildeles point iht. Lavpointsystemet efter deres præmietid
- 9.4 (a) Hvis færre end 3 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lige med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis 3 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- 9.5 Distancesejladserne tæller ikke med i de samlede resultatlister

- 9.6 Der laves 4 samlede resultatlistor:
- En resultatliste for Sophus Weber Race
 - En resultatliste for Bent Aarre Cup
 - En resultatliste for distancesejladserne for Sophus Weber deltagere
 - En resultatliste for distancesejladserne for Bent Aarre deltagere

10 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser i Svendborg Havn

11 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

12 PRÆMIER

12.1 Ved banesejladserne uddeles præmie til hver 3. startende båd i hvert løb. Sophus Weber Pokalen tildeles vinderen af "klassiske lystbåde i træ".

12.2 I distancesejladserne i Sophus Weber Cup uddeles én førstepræmie.

12.3 I distancesejladserne i Bent Aarre Cup uddeles én førstepræmie.

13 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

14 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

15 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås på www.classicregatta.dk